

Licence d'Université Spécialisée (LUS)

Ingénierie des Systèmes de Transport Intelligents

APPEL A CANDIDATURE

Objectifs :

Fruit d'une stratégie ambitieuse de développement des secteurs **automobile**, **aéronautique** et **ferroviaire**, la formation Ingénierie et Diagnostic des Système de Transport vise à répondre aux besoins industriels fulgurants du marché de l'emploi dans le domaine des transports. Cette formation combine le développement personnel et la performance professionnelle en vue d'accompagner les ingénieurs, les cadres et les techniciens vers l'acquisition et l'actualisation des connaissances scientifiques ainsi que la maîtrise des nouvelles techniques et technologies de l'ingénierie des transports.

Marché d'emploi:

Le secteur **automobile** est devenu pourvoyeur aussi bien d'emplois que d'investissements directs étrangers avec la mise en place des écosystèmes des français Renault, PSA et le chinois BYD. 85000 nouveaux emplois ont été créés dans le secteur entre 2014 et 2018. Avec l'implantation, à Kénitra, de la première usine africaine du groupe français PSA, PSA Maroc prévoit 2.500 emplois directs et près de 20.000 postes indirects, avant d'atteindre à long terme les 30.000 postes dans tout l'écosystème PSA.

L'aéronautique est l'autre secteur stratégique au maroc qui connaît une dynamique remarquable avec une progression de 17 à 20% chaque année, avec la présence de leaders mondiaux à l'instar de Boeing, Airbus, Bombardier ou encore Hexcel. Le lancement de nouveaux écosystèmes renforce davantage la notoriété du secteur aéronautique qui continue de s'enrichir. Le secteur aéronautique enregistre 16700 emplois directs avec un taux d'intégration locale de 34%.

Après l'aéronautique et l'automobile, c'est au tour de l'industrie **ferroviaire** de se doter de son écosystème (Bonbardier, Alstom,...). Toutes les conditions sont réunies pour qu'un écosystème ferroviaire ambitieux émerge avec une stratégie de développement d'une industrie ferroviaire pour satisfaire la demande locale, l'ONCF et les nombreuses lignes de tramways (Casablanca et Rabat), ainsi que celle de l'industrie africaine.

Débouchés de la formation :

Les profils et les métiers visés par cette formation sont :

- Responsable de qualité, diagnostic et de tests,
- Cadre spécialisé en ingénierie d'automobile et d'aéronautique,
- Chef de projets industriels dans des bureaux d'études et/ou dans des ateliers de production (conception, production et maintenance),
- Technicien supérieur spécialisé en signalisation ferroviaire...

Conditions d'admission :

Professionnels des secteurs automobile, aéronautique et ferroviaire, cadres et techniciens, qui veulent se perfectionner et se donner de nouveaux objectifs à atteindre auprès de différents acteurs des transports.

Toute personne titulaire d'un DUT, BTS, DEUG, DEUST, ISTA ou d'un **diplôme de niveau bac+2** (public et privé accrédité).

Coût de la Formation :

Frais de dossier : **1000 Dhs**

20.000 Dhs à raison de 10.000 Dhs par semestre

Dossier de candidature :

- ✓ Demande manuscrite,
- ✓ 2 Copies légalisées des diplômes supérieurs obtenus,
- ✓ Relevé de notes,
- ✓ 2 Copies légalisées de la carte d'identité nationale,
- ✓ Curriculum Vitae (CV) détaillé
- ✓ Deux photos d'identité

Les dossiers peuvent être envoyés par e-mail (zmadini@gmail.com).

Contact et informations :

Pr. Zhour MADINI, Ecole Nationale des Sciences Appliquées (ENSA) Kénitra

E-mail :zmadini@gmail.com | Mobile : 06 94 50 05 72

**Ecole Nationale des Sciences Appliquées, Université Ibn Tofaïl, B.P 242, Kénitra
14000, Maroc.**